

5^a 20
CENTAVOS

**PARA TODO
EL PAIS**

FUNDADO POR
NATALIO BOTANA
EL DIA 15 DE SEP. DE 1913

FRANQUIS A PAGAR - CUENTA N.º 34

TARIFA REDUCIDA - Cuentas N.º 35

por Willard



por Ballaglia



ATROPELLÉ CON



QUEST



por Jean Le



Beiró 6372 50-4933
men 14 añ.; El

[illegible]

scarelli 2676. 31_1689
mîtu- mamă: Un

Florida

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
V. D. Queda Queda 14 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

MARTINEZ

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

OLIVOS

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

RAMOS MEJIA

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

SAN ISIDRO

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

VIGENTE LOPEZ

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

SAN FERNANDO

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

VARIEDADES

GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30
GRAN NORIE, Av. Verde 4133 30

James, Box 444444,
Chicago, Ill. 60644

CIRCO SARRASANI - TROVATI
12.300 - HOY SECAERAO - MAS
400 DISCOS

GRAN CIRCO HNOS. RIVERO. -
VADIA 321, - HOY SECAERAO,

MILAN, 27 (AFP).—La prensa local y los técnicos en automovilismo reconocen, con rara similitud, que Juan Manuel Fangio se ha consagrado ayer como "el enemigo Nº 1" de Villorri.

Destacan los diarios locales que el volante Fangio es el primer sudamericano que logra inscribir su nombre entre los ganadores de esta importante prueba, que se viene corriendo desde el año 1927.

MILAN, 27 (United).—Se ha conocido que Juan Fangio terminó la carrera cuando su coche de cambios no podía funcionar; en verdad, ya no podía usar la quinta velocidad debido a un desperfecto. Además, el argentino se acercó a su punto de chevron, y el tal hubiese ocurrido

[illegible]

Fangio Triunfó de Manera Concluyente con su Coche

... Y San Juan dijo que

MILAN, 27 (United). — Juan M. Fangio y Benedito Campos, acompañados de sus esposas, concurren ante a un banquete que se ofreció en la sede del Automóvil Club de Milán a los

noche de San Juan en el hogar de los contornos pueblerinos también. Los niños infantiles y se elevaban los coros de los hogares, las frases heróicas ponía a flotar una aguja es en un sombrero viejo las "cédulas" niña que aguardaba del santo festejo del destino.

En estas horas vividas en Balears ando las viejas canciones de esas horas —estamos seguros de ello— un tanto fervoroso y sencillo:

El planteo de un director de equipo suele ser algo estudiado con optimismo y fe, pero basado siempre sobre cosas reales. Así, por ejemplo, se suponía que en Monza, el corredor argentino, que no podría contar con su fiel compañero Campos, se vería en un trance muy serio, ya que los ataques le llegarían de todas partes. Las partes eran: el equipo oficial de la Ferrari; el de la Maserati, que contaba con Ghisler y Comotti además de varios ases que individualmen-

♦ La consagración es definitiva

Ahora la consagración de Fangio es definitiva, ya que podrá ganar o perder otros carreras, tener más o menos suerte, todo lo cual no puede incidir en lo más mínimo sobre la "patente" que le dio el clásico certamen de Monza. Ya se lo ha comprobado que Fangio conoce el juego de equipo que sabe correr en circuitos pequeños y en los mismos circuitos-autódromos; que puede pilotear cualquier tipo de máquinas; que sabe ganar y perder; que sabe del comportamiento en carrera y que sabe perder y ganar. Lo cual es muy importante en la vida de los deportes.

[illegible]

Unidos Fangio desearían ir a probarse en las grandes carreras, pero como él sabía que Bonetto —el valiente hombre de punta— se fuera, no muy lejos, por cierto, pero a lo frente, tampoco fue inmediatamente a la reacción de Fangio, que se conformó con seguirle como espectador. Sin embargo, la fama de Fangio, que a la sazón se le daba a sí mismo la impresión de que una "estrada" del bravo Asinari le parecía más arriesgada que las distancias, "el ángel negro" tampoco se dio por vencido. En la carrera de Monza, y más allá de la línea de vuelta, lo le importaba el récord, interseable recuperar varios segundos.

«Las arremedadas de Felipe Bonetto.

«¿Qué podía suceder al Fangio no se hubiese adaptado su propio plan de carrera, lo que, por otra parte, había forjado con tanta precisión como Bigazzi?»

Habría ganado el equipo oficial de la Ferrari. Simplemente, por esas razones, tenía el propósito de que el siguiente Fangio, dejando armar lo más posible, eventualmente se le permitiera pasar al lado de él. Después tanto, lo habrían notado todos, desde los que se habían quedado en la tribuna, hasta los que se habían ido de Fangio, con preferencia, citaban Villeneuve.

«¿Qué podía suceder al Fangio no se hubiese adaptado su propio plan de carrera, lo que, por otra parte, había forjado con tanta precisión como Bigazzi?»

El juego, a pesar de que Fangio ya lo había descubierto, siguió desarrollándose en la carrera. Pero al frente, pensaba ya en las consecuencias.

«¿Qué Villeneuve? comenzó a sentir los efectos del juego, pero no pudo decirle nada durante casi la mitad de la carrera, y el mismo Asinari, cuando pasó al frente y notó la reacción de Fangio, forzó la marcha y pagó las consecuencias.

«La consagración es definitiva.

«Ahora la consagración de Fangio es definitiva, ya que podrá ganar o perder otras carreras, tener más o menos suerte, todo lo cual no le importará. Pero lo que sí le importará es haberlo el clásico certamen de Monza. Y como él se ha comprobado que Fangio conoce el juego de equipo, él mismo se ha dado cuenta de que él mismo es el jugador más importante; además, que sabe pilotear cualquier tipo de máquina, y que él mismo es el jugador más importante en las carreras especiales; que sabe del comportamiento de las máquinas, y que él mismo es el jugador más importante en las vueltas de los deportes.